Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava mostů na trati Hrubá Voda – Domašov

Datum vydání: 24. 4. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc134164480)

[Pojmy a definice 3](#_Toc134164481)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc134164482)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc134164483)

[1.2 Umístění stavby 5](#_Toc134164484)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 5](#_Toc134164485)

[2.1 Projektová dokumentace 5](#_Toc134164486)

[2.2 Související dokumentace 5](#_Toc134164487)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 6](#_Toc134164488)

[4. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA 6](#_Toc134164489)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc134164490)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 13](#_Toc134164491)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 15](#_Toc134164492)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 15](#_Toc134164493)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 15](#_Toc134164494)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 16](#_Toc134164495)

[4.7 Sdělovací zařízení 16](#_Toc134164496)

[4.8 Ostatní technologická zařízení 16](#_Toc134164497)

[4.9 Železniční svršek 16](#_Toc134164498)

[4.10 Železniční spodek 16](#_Toc134164499)

[4.11 Mosty, propustky a zdi 17](#_Toc134164500)

[4.12 Životní prostředí 17](#_Toc134164501)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 18](#_Toc134164502)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 18](#_Toc134164503)

[7. PŘÍLOHY 19](#_Toc134164504)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| OUA ………... | Opravné a údržbové akce |
| ÚMVŽST…… | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
|  |  |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
* **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace

dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
* **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
* **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentací pro provádění stavby (PDPS).
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostů na trati Hrubá Voda – Domašov“, jejímž cílem je oprava dvou stávajících železničních mostů v km 20,907 a 22,452 na trati Olomouc – Krnov.
      2. Rozsah Díla „Oprava mostů na trati Hrubá Voda – Domašov“ je následující:

1.1.2.1 Most km 20,907 je železobetonový dodatečně předpjatý. Jedná se o dvojici nosníků KT 21 s postranními prefabrikovanými konzolami. Oprava mostu v km 20,907 spočívá ve snesení železničního svršku včetně štěrkového lože na nosné konstrukci mostu a v předpolí v délce 50 m. Po snesení železničního svršku bude ze stávající nosné konstrukce včetně opěr odstraněna stávající izolace. Stávající zábradlí na nosné konstrukci i spodní stavbě bude kompletně odstraněno. Nosná konstrukce bude nadzvednuta a provede se odchylně od projektu repase stávajících ložisek. Pro odlehčení mostu (snížení tloušťky štěrkového lože) budou ložiska nosné konstrukce uložena na nových železobetonových bločcích. Závěrné zídky včetně říms budou nadbetonovány. Přechody mezi nosnou konstrukcí a opěrou jsou řešeny novými kobercovými závěry. Na nosné konstrukci a závěrných zídkách bude provedeno nové souvrství SVI včetně tuhé ochrany. U krnovské opěry budou nově osazeny přechodové zídky. Osadí se nové třímadlové zábradlí. Provede se odvodnění za rubem opěr a nové odvodnění podélné spáry mezi nosníky. Nosná konstrukce a spodní stavba bude očištěna a sanována. Po opravě mostu bude zřízeno ZKPP na krnovské straně a obnoven železniční svršek na mostě a v předpolí. Stávající kabelizace bude po dobu stavby vyvěšena, po opravě uložena do chrániček ve štěrkovém loži. Opravné práce budou provedeny dle projektové dokumentace.

Zhotovitel vyhotoví výrobní dokumentaci na repasi a osazení ložisek na betonové bločky, na výrobu a osazení kobercových závěrů, na podpůrné věže pro zvednutí konstrukce, na výrobu nového zábradlí, pro nové odvodnění NK.

Přístup na staveniště po pozemních komunikacích je omezen. Přístup pro vozidla, jejichž výška přesahuje 2,8 m a hmotnost 1,5 t je pouze přes brody řeky Bystřice a po soukromých pozemcích. Doprava kolejovou dopravou je ze stanice Hlubočky a Hrubá Voda po vyloučené koleji.

1.1.2.2 Most v km 22,452 je ocelový komorový s přímým pojížděním koleje. Oprava mostu v km 22,452 spočívá v odstranění stávávajícího přímého upevnění koleje na nosné konstrukci a jeho výměně za nové prvky upevnění typu DFF 300. Pro osazení nového upevnění koleje je nutné na nosnou konstrukci navařit nové podkladní desky s trny. Současně se stávajícím upevněním budou na nosné konstrukci odstraněny stávající pojistné úhelníky včetně podpor pojistných úhelníků. Na NK a v předpolí budou stávající pojistné úhelníky nahrazeny novými. Železniční svršek (kolej na mostě a v předpolí) bude snesen. V předpolí budou pod pojistnými úhelníky použity betonové pražce, štěrkové lože bude prolito pryskyřicí. Ložiska budou očištěna a nakonzervována. Stávající zábradlí na konstrukci bude nadvýšeno, odchylným způsobem od projektové dokumentace. Spodní stavba bude očištěna a sanována. V předpolích mostu bude stávající zábradlí včetně betonových patek sneseno a zřízeno nové. Provede se kompletní obnova PKO.

Zhotovitel vyhotoví výrobní dokumentaci na výměnu přímého upevnění koleje, na výškovou úpravu stávajícího zábradlí na NK mostu a opěrách, na opravu stávajících chodníkových podlah, pro nové pojistné úhelníky.

Přístup na staveniště po pozemních komunikacích je omezen. Doprava materiálu je prioritně řešena kolejovou dopravou ze stanice Domašov nad Bystřicí po vyloučené koleji. Přístup je dále možný přes Vojenský újezd Libavá, Podmínky a rozsah dopravy přes vojenský újezd si zhotovitel projedná individuálně, vítěznému uchazeči objednatel předá kontakty.

* + 1. Rozsah Díla je rozdělen do těchto stavebních objektů či provozních souborů:

SO 01 Oprava mostu v km 20,907

SO 02 Oprava mostu v km 22,452

SO 01 Oprava mostu v km 20,907 je pro účely zhotovení rozdělen na další podobjekty:

SO 01.1 Most v km 20,907

SO 01.2 Železniční svršek

SO 01.3 Železniční spodek

VRN a VON stavebního objektu SO 01

SO 02 Oprava mostu v km 22,452 je pro účely zhotovení, z důvodu věcně časových rozdělen na další podobjekty:

SO 02.1 Most v km 22,452

SO 02.2 Úpravy železničního svršku

VRN a VON stavebního objektu SO 02

* + 1. Rozsah díla je dále podrobně specifikován v Soupisu prací s výkazem výměr, který je součástí Zadávací dokumentace (Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr)*.*
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Olomouc - Krnov

Kraj: Olomoucký

Okres: Olomouc

Obec: Hlubočky

TUDU: 219110

Katastrální území: Hrubá Voda

P.č. dotčeného pozemku:

Pro most v km 20,907 p.č. 133, 1156, 1251/4 a 1257

Bližší popis: p.č. 133 ostatní komunikace, 1156 koryto vodního toku,1251/4 a 1257 dráha

Pro most v km 22,452 p.č. 1170/1

Bližší popis: p.č. 1170/1 dráha

Zařazení tratě: Celostátní

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „Oprava mostů na trati Hlubočky - Domašov“, SO Most v km 20,907, zpracovatel Moravia consult Olomouc a.s.., datum 09/2020, stupeň PD: DSP.
      2. Projektová dokumentace „Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452“, SO Most v km 22,452, zpracovatel Moravia consult Olomouc a.s., datum 07/2020, stupeň PD: DSP
   2. Související dokumentace
      1. Stavba nepodléhá stavebnímu řízení v souladu se stanoviskem místně příslušného Drážního úřadu č.j. DUCR-24197/23/Sj ze dne 20.4.2023
      2. Objednatel prostřednictvím SŽG, RP Olomouc dodá veškeré existující geodetické a mapové podklady včetně navrhovaného stavu budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMVŽST. Mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení.

Stávající mapové podklady:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TÚ** | **NÁZEV AKCE** | **ROK VYHOTOVENÍ** | **POZN.** |
| 2191 | JZM2191KM003-036ML003-059 | 2022 | účelová mapa |
|
| 2191 | DSP2191KM019-023ML031-035 | 2011 | DSPS |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi nebo opravnými pracemi:

Drobné opravné a údržbové práce správy tratí hrazené z OUA

Zajištění skalních masivů na trati Hlubočky – Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí

1. Zvláštní TECHNICKÉ podmímky a požadavky na PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
         1. V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) …“,vypouští text „…resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb.…“.
         2. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         3. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GŘ č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.
         5. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.
         6. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
      6. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      7. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.
      8. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
      3. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      4. V článcích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
      5. Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
      6. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      7. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      8. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „…a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
      3. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve dvou vyhotoveních** pro technickou část, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle čl. 4.1.2.30 těchto ZTP**, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP).

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
      3. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě.
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
    1. Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
       1. Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, a to v souladu s bodem 5.1.1 těchto ZTP.
       2. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
       3. **K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD** mimo jiné také patří:
          1. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009)
       4. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:
          1. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
          2. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
       5. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       6. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       7. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
       8. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       9. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       10. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       11. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení,** Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       12. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       13. Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje u mostů** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK. Do plánu výluk je požadavek na následnou úpravu GPK v druhé polovině listopadu 2023.
       14. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       15. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
       16. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí,** metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
           1. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
           2. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
           3. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
           4. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           5. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
           6. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
       17. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       18. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       19. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       20. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       21. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
       22. **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
       23. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek Rozsah dokumentace skutečného provedení bude odpovídat zadávací dokumentaci stavby + výrobní dokumentaci zhotovitele.
       24. **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:
           1. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),
           2. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
           3. Elaborát bodového pole:

dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),

dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)

* + - * 1. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):

Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.

Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,

Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.

* + - * 1. Výkresové soubory (ve formátu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS\_PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:

Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,

Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.

Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.

* + - * 1. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),

TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),

Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt),

Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,

Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu \*.dgn a \*.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.

Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

* + - * 1. Geometrické plány

Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,

Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.

* + - * 1. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx,\*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dfx a \*.pdf).
      1. V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.26 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
      2. Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
      3. **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
         1. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
         2. doklady o projednání PDPS,
         3. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
         4. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
         5. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
      4. Zhotovitel je v termínu nejpozději ke dni zahájení stavebních prací (viz bod 5.1.1 ZTP) povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý** **vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
      5. Zhotovitel vždy předloží Objednateli, a to nejpozději ke dni dokončení Díla (viz bod 5.1.1 ZTP) **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
      6. Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
      7. Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
      8. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů budou při pobytu v prostoru Staveniště na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
      9. Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisu k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřičský inženýr) Objednatele Ing. Jiří Jalůvka (e-mail: [Jaluvka@spravazeleznic.cz](mailto:Jaluvka@spravazeleznic.cz), tel.: +420 972 741 023, +420 724 263 476) o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
     3. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
     4. Bude zpracována geodetická dokumentace v souladu se Směrnicemi SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ a SŽDC č. 117 „Předávání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC.
     5. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
     6. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
     7. Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
     8. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
     9. Z důvodu souběžně probíhající akce DTMŽ je nutné případné doplnění geodetických a mapových podkladů koordinovat a konzultovat se SŽG před zahájením měřických prací.
     10. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel UOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
     11. Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
     12. V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
     13. V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
     14. Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
     15. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     16. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
     17. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
     18. Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
     19. Schválení výsledné verze geodetické dokumentace provede UOZI objednatele formou souhlasného souhrnného vyjádření.
     20. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro tuto stavbu, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 46/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „ SŽ SM011) zejména pro:

1. Pro most v km 20,907 výrobní dokumentaci na repasi a osazení ložisek na betonové bločky, na osazení kobercových závěrů a na podpůrné věže pro zvednutí konstrukce, na výrobu nového zábradlí, pro nové odvodnění NK.
2. Pro most v km 22,452 výrobní dokumentaci na výměnu přímého upevnění koleje, na výškovou úpravu stávajícího zábradlí na NK mostu a opěrách, na opravu stávajících chodníkových podlah, na nové pojistné úhelníky.
   * 1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel zpracuje pro oba mostní objekty technologické předpisy (TePř) provádění prací, včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby. U mostu v km 22,452 zhotovitel zpracuje podrobný plán zkoušek povrchů ocelové konstrukce po odstranění stávajícího upevnění a následně veškerých svárů upevňovacích trnů a svárů podložek na stávající konstrukci. Dále zpracuje pro oba mosty povodňový a havarijní plán.
     3. Svorníky budou vařeny v souladu s normou ČSN EN ISO 14555 (platnost 05 0324 prosinec 2017). Zhotovitel dle normy připraví veškeré podklady PWPS, WPS a WPQR. Veškeré svary budou mít VT dle ČSN EN ISO 17637 a vyhodnocení dle ČSN EN ISO 5817, stupeň přípustnosti B. U navařených podpodkladnicových desek se svorníky na nosnou konstrukci bude provedena zkouška MT dle ČSN EN ISO 23278 a to na 100 % svarů, u podpor pojistných úhelníků na 10 % svarů. Prováděcí norma na MT ČSN EN ISO 17638. Při odstraňování stávajících plechů bude případné poškození horní pásnice nosné konstrukce zavařeno, obroušeno y přezkoušeno VT a MT.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Objednatel požaduje standardní vyhotovení DSPS dle TKP.
      2. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk**
   2. Zabezpečovací zařízení
      1. Most km 20,907, stávající kabeláž umístěná v chráničce ve štěrkovém loži bude vyvěšena, po opravě mostu bude vrácena zpět do nových chrániček ve štěrkovém loži.
      2. Most km 22,452, stávající kabelové vedení se nachází pod chodníkovými plechy, při prováděné PKO budou kabely zajištěny proti poškození, budou nově vyřešeny přechody kabelů z NK přes závěrné zídky do štěrkového lože.
   3. Sdělovací zařízení
      1. Most km 20,907, stávající kabeláž umístěná v chráničce ve štěrkovém loži bude vyvěšena, po opravě mostu bude vrácena zpět do nových chrániček ve štěrkovém loži.
      2. Most km 22,452, stávající kabelové vedení se nachází pod chodníkovými plechy, při prováděné PKO budou kabely zajištěny proti poškození, budou nově vyřešeny přechody kabelů z NK přes závěrné zídky do štěrkového lože.
   4. Ostatní technologická zařízení
      1. Most km 20,907, bude ochráněno kabelové vedení umístěné kolem opěr a křídel mostu na krnovské straně.
      2. Most km 22,452, bude ochráněno kabelové vedení umístěné kolem opěr a křídel mostu na krnovské straně.
   5. Železniční svršek
      1. Most km 20,907, oprava železničního svršku bude provedena dle projektové dokumentace SO 02 Železniční svršek a spodek mostu v km 20,907. Stávající železniční svršek (kompletní kolejový rošt) v délce 50 m bude snesen. Nově bude zřízeno štěrkové lože, použijí se nové kolejnice 49 E1, pražce betonové s žebrovými podkladnicemi a svěrkami S4. Na každém 3. pražci bude umístěna pražcová kotva. Kolej po opravě bude znovu svařena a upravena jako kolej bezstyková.
      2. Most km 22,452, oprava železničního svršku bude provedena dle projektové dokumentace SO 02 Úpravy železničního svršku. Stávající železniční svršek (kompletní kolejový rošt) v délce 100 m bude snesen, na mostním objektu bude systém stávajícího přímého upevnění kompletně odstraněn. V úseku mimo pojistné úhelníky bude svršek nový, kolejnice nová 49E1, pražce nové, betonové s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V úseku pod pojistnými úhelníky budou kolejnice nové 49E1, pražce betonové VPS s žebrovými podkladnicemi a s úpravou pro uchycení pojistných úhelníků. Štěrkové lože mimo nosnou konstrukci bude dle potřeby doplněno. Provede se úprava GPK podbitím. V oblasti pojistných úhelníků bude štěrkové lože zpevněno pryskyřicí. Na mostní konstrukci bude osazeno nové přímé upevnění typu DFF 300. Kolej po opravě bude znovu svařena a upravena jako kolej bezstyková.
      3. Přímé upevnění typu DFF 300 v počtu 94 ks uzlů včetně navařovacích trnů na ocelovou konstrukci a matic je blokováno u firmy Vossloh Drážní Technika s.r.o. Materiál bude oceněn uchazečem v cenové nabídce. Následně po uhrazení kupní ceny dodavateli ho bude možno vyzvednout na úložišti Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava v Kunovicích.
   6. Železniční spodek
      1. Most km 20,907, oprava železničního spodku bude provedena dle projektové dokumentace SO 03 Železniční ~~svršek a~~ spodek mostu v km 20,907. Zesílená konstrukce pražcového podloží (KZPP) se bude realizovat pouze na krnovské straně mostu v délce 12 m.
      2. Most km 22,452, do železničního spodku není zasahováno.
   7. Mosty, propustky a zdi
      1. Most km 20,907, oprava mostu bude provedena dle projektové dokumentace SO 01 Most v km 20,907. Most je železobetonový dodatečně předpjatý. Jedná se o dvojici nosníků KT 21 s postranními prefabrikovanými konzolami. Po odstranění železničního svršku budou oba nosníky nosné konstrukce nadzvednuty. Odstraní se stávající izolace včetně ochrany. Stávající ložiska budou odstraněna a odchylně od předpokladu projektu pouze repasována. Nově budou ložiska umístěna na bločcích. Konstrukce bude očištěna a sanována. Příčné dilatační spáry mezi konstrukcí a závěrnou zídkou a část podélné spáry mezi konstrukcemi budou překryty kobercovými závěry. Stávající zábradlí na římsách bude kompletně odstraněno a nahrazeno zábradlím novým, kotveným přes patní plechy. Po zpětném osazení konstrukce na ložiska bude provedena nová izolace včetně její ochrany. Závěrné zídky včetně říms budou částečně odbourány a nově vybetonovány. Na krnovské straně budou osazeny nové prefa zídky. Na zídkách bude osazeno zábradlí, na straně olomoucké bude osazeno výběhové zábradlí na betonových patkách. Za rubem závěrných zídek na obou stranách mostu se zřídí nové odvodnění vyústěné na terén. Voda z povrchu konstrukce bude dostředně odvedena do nerezových žlabů mezi nosníky. Kolem křídel spodní stavby bude odstraněna vegetace, spodní stavba bude sanována včetně injektáže trhlin.

Most km 22,452, oprava mostu bude provedena dle projektové dokumentace SO 01 Most v km 22,452. Most je ocelový komorový s přímým pojížděním koleje. Oprava mostu spočívá v kompletním odstranění stávávajícího přímého upevnění koleje na nosné konstrukci a jeho výměnu za nové prvky upevnění typu DFF 300. Pro osazení nového upevnění koleje je nutné na nosnou konstrukci navařit nové podkladní desky s trny. Současně se stávajícím upevněním budou na nosné konstrukci odstraněny stávající pojistné úhelníky včetně podpor pojistných úhelníků. Na konstrukci bude připevněn nový pojistný úhelník na nově navařených stoličkách. V předpolí budou stávající pojistné úhelníky nahrazeny novými připevněnými na betonové pražce. Ložiska budou očištěna a nakonzervována. Stávající zábradlí na konstrukci bude nadvařeno, odchylným způsobem od projektové dokumentace na požadovanou výšku 1,1 m. Spodní stavba bude očištěna a sanována. V předpolí bude stávající zábradlí včetně patek sneseno a nově zřízeno. Provede se kompletní obnova PKO.

* 1. Životní prostředí   
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        2. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Závazným pro Zhotovitele jsou níže uvedené termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce (uvedené milníky musí korespondovat s požadavkem na doložení Harmonogramu postupu prací dle Zadávací dokumentace):

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby (stavebních prací) – dnem předání staveniště ve smyslu čl. 3.7 SOD |  | do 10 pracovních dnů od účinnosti smlouvy  (předpoklad červen2023) |
| 1. Stavební postup / Etapa | Přípravné práce na staveništi. Předložení TePř a výrobní dokumentace předkládané zhotovitelem ke schválení, výroba mostních závěrů | Bez výluky | červen–červenec 2023 |
| 2. Stavební postup / Etapa | Opravné práce na obou mostech – snesení železničního svršku, stavební práce na nosných konstrukcích a spodní stavbě, obnovení železničního svršku | 45N | 1. 8. 2023 – 14. 9. 2023 |
| 3. Stavební postup / Etapa | Opravné práce na spodní stavbě obou mostů | Bez výluky | 15.9 2023 – 30.11.2023 |
| 4. Stavební postup / Etapa | Provedení 3. podbití u mostů v km 20,907 a 22,452 včetně prolití kolejového lože pryskyřicí (M 22,452). Výluka je plánována na druhou polovinu listopadu roku 2023 přesný termín možnosti podbití bude určen | 8 hodin | Období od 15. 11. 2023 do 30. 11. 2023 |
|  | Dokončení stavby (stavebních prací) | Bez výluky | do 6 měsíců ode dne zahájení stavby |
|  | Dokončení Díla |  | do 9 měsíců ode dne zahájení stavby |

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 ZRP - Převodní tabulka v označení stavebních objektů mezi PD a ZTP, položkovým rozpočtem

Převodní tabulka v označení stavebních objektů mezi PD a ZTP, položkovým rozpočtem

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektová dokumentace** | **Označení objektu v projektové dokumentaci** | **Označení objektu v ZTP a položkovém rozpočtu** | | |
| **Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov - most v km 20,907** | **SO 01** Most v km 20,907 | **SO 01** Most v km 20,907 | **SO 01.1** Most v km 20,907 - most |
| **SO 02**  železniční svršek a spodek mostu v km 20,907 | **SO 01.2** Most v km 20,907 – železniční svršek |
| **SO 01.3** Most v km 20,907 – železniční spodek |
|  | **VRN** Most v km 20,907 |
| **Oprava mostů na trati Hlubočky – Domašov – most v km 22,452** | **SO 01** Most v km 22,452 | **SO 02** Most v km 22,452 | **SO 02.1** Most v km 22,452 - most |
| **SO 02** Úpravy železničního svršku | **SO 02.2** Most v km 22,452 – železniční svršek |
|  | **VRN** Most v km 22,452 |